

Entrée DI1 à DI10 :

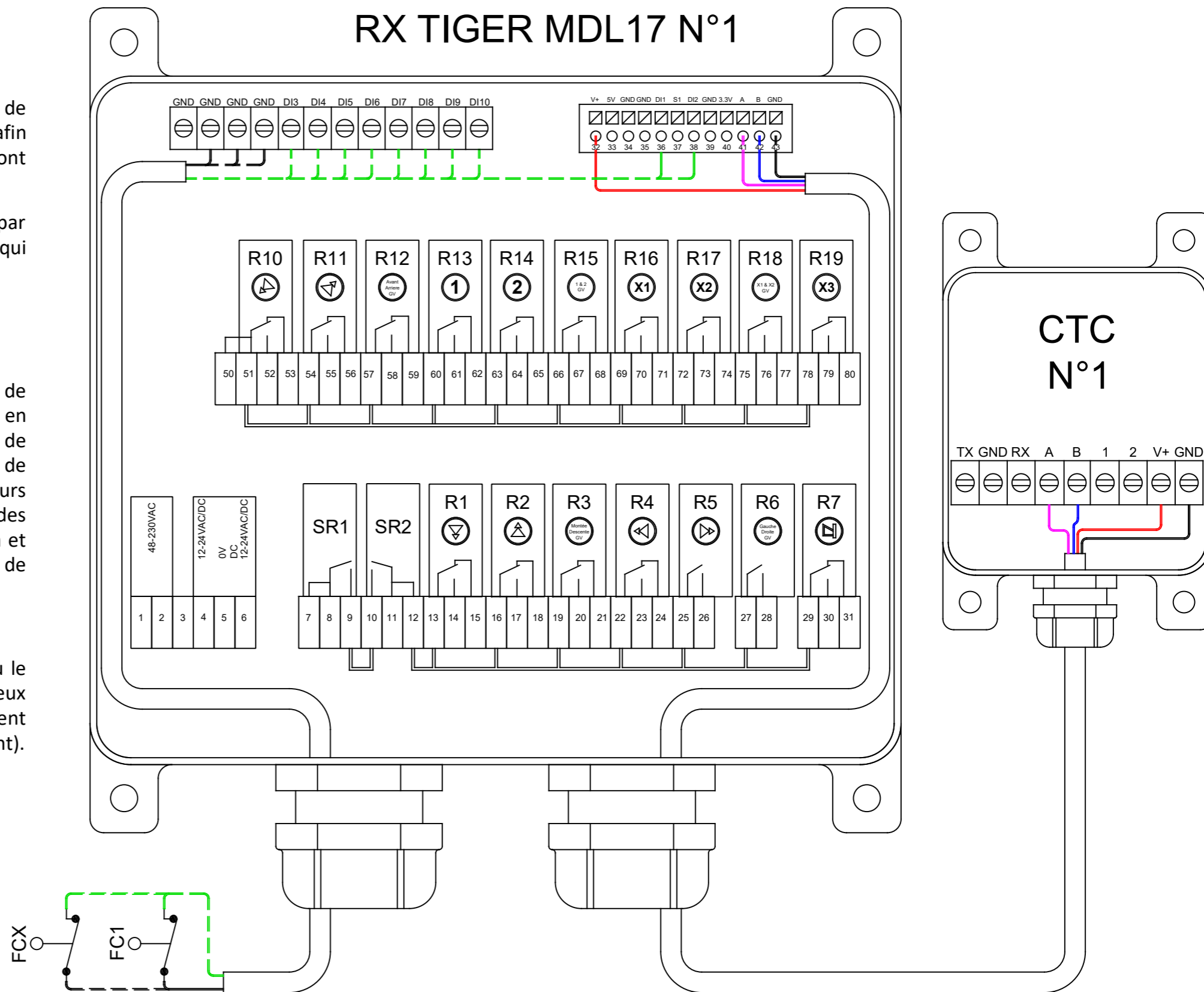
Les entrées DI1 à DI10 permettent de connecter des fins de courses normalement fermés sur le récepteur afin d'interrompre un mouvement lorsque ces derniers sont activés.

L'effet de chaque entrée DI peut être déterminé par programme. Il est donc possible pour chaque entrée qui s'active d'interdire la fermeture d'un ou plusieurs relais.

Module CTC :

Le module CTC permet aux différents récepteurs de l'installation de communiquer entre eux et de mettre en commun l'état de leurs entrées DI. De ce fait, l'entrée DI1 de tous les récepteurs devient identique comme si tous les fins de courses branchés sur les entrées DI1 des différents récepteurs était en série. L'ouverture d'un fin de course sur l'un des récepteur se répercute donc sur l'ensemble de l'installation et peut être interprétée par le récepteur qui a besoin de l'information.

Ex : L'ouverture du fin de course FC1 sur le récepteur 1 ou le récepteur 2 interdit la fermeture du relais 12 des deux récepteurs (Interdiction de la grande vitesse de déplacement lors de l'arrivée à proximité des butées de fin de déplacement).



V1.00	11 juillet 2017	S. BEFFY	Création	A. GAILLARD
IND.	DATE	NOM	MODIFICATION	VERIFIE PAR
Titre :		Produit : Systeme TIGER avec fonctionnement tandem		TELE RADIO 16 rue Olympe de Gouges 38 400 ST MARTIN D'HERES Tél. : +33 (0)4 28 70 80 70
Schéma de principe		Référence : TIGER CTC		
		Echelle : 1/1		